

P.P. = 83,00

RZĘDNE PROJ.	86,00				86,00					86,94
RZĘDNE KONS.	86,73				86,56					86,56
RZĘDNE TEREN	86,06		86,04		86,00		84,99			84,94
ODLEGŁOŚCI	-7,50	-3,06		-1,04	0,00		1,20			8,60

$$N_r \text{ PP} = 2$$

P.P. = 83,00

[illegible]
$$N_r \text{ PP} = 3$$

P.P. = 82,00

RZĘDNE PROJ.		84,12 84,11 84,13	84,15	84,19	84,15 84,13 84,19
RZĘDNE KONS.		83,81 83,81 83,81	83,75	83,71 83,68 83,68	
RZĘDNE TEREN	84,13	84,12	84,12	84,19	84,16 84,13 84,13
ODLEGŁOŚCI	-3,47 -2,91 -2,92 -2,92 -1,76 -1,95	0,00	1,46 1,47 1,47 1,47 2,52 2,54	3,29	3,29

$$N_r \text{ PP} = 4$$

P.P. = 81.00

RZĘDNE PROJ.	83,60 83,58 83,61 83,61	83,64	83,61 83,59 83,58
RZĘDNE KONS.	83,26 83,60 83,67	83,20	83,67 83,26
RZĘDNE TEREN	83,59 83,60 83,61 83,61	83,55	83,61 83,60 83,61 83,61
ODLEGŁOŚCI	3,14 3,14 3,14 3,14 3,14 3,14 3,14 3,14	0,00	0,95 1,40 1,77 2,27 2,65 3,02 3,22

$$N_r \text{ PP} = 5$$

P.P. = 82,00

RZĘDNE PROJ.	83,78 83,78 83,78	83,88 83,88 83,88	83,92	83,88 83,95 83,91
RZĘDNE KONS.	83,78 83,78 83,78	83,88 83,88 83,88	83,92	83,88 83,95 83,91
RZĘDNE TEREN	83,78 83,78 83,78	83,88 83,88 83,88	83,92	83,88 83,95 83,91
ODLEGŁOŚCI	-3,23 -2,78 -2,68	-1,47 -1,52 -1,51	0,00 0,35	1,63 1,69 2,37

$$N_r \text{ PP} = 6$$

P.P. = 82,00

RZĘDNE PROJ.	84,69 84,50 84,53	84,57	84,59 84,49 84,51
RZĘDNE KONS.	84,08 84,08 84,07	84,13	84,07 84,08 84,08
RZĘDNE TEREN	84,38 84,69 84,65	84,40	84,51 84,62 84,47
ODLEGŁOŚCI	-3,33 -2,68 -2,50 -2,50 -1,87 -1,75 -1,59	0,00	1,30 1,67 2,04 2,22 2,88 2,88

$$N_r \text{ PP} = 7$$

P.P. = 83.00

[illegible]
$$N_r \text{ PP} = 8$$

P.P. = 83,00

RZĘDNE PROJ.		85,37	85,41	85,45	85,49	85,53	85,57	85,61
RZĘDNE KONS.		85,31	85,35	85,39	85,43	85,47	85,51	85,55
RZĘDNE TEREN		85,41	85,37	85,37	85,39	85,40	85,41	85,40
ODLEGŁOŚCI	-3,57	2,71	2,68	2,67	2,66	2,65	2,64	2,63

$$N_r \text{ PP} = 9$$

P.P. = 84,00

RZĘDNE PROJ.	5,44 5,50 5,51	5,53 5,53 5,53	5,56	5,53 5,49 5,57
RZĘDNE KONS.		5,28 5,28 5,38	5,22	5,18 5,28 5,28
RZĘDNE TEREN	5,71	5,50	5,56	5,57
ODLEGŁOŚCI	-3,21 -2,68 -2,47 -2,47 -1,62 -1,75		-0,56	
			0,00	1,75
			0,24	1,64
				2,32
				2,63
				2,50
				3,67

$$N_r \text{ PP} = 13$$

P.P. = 85,00

[illegible]
$$N_r \text{ PP} = 10$$

P.P. = 84,00

RZĘDNE PROJ.	66,00 65,99 65,99	66,00 65,99 65,99	66,00 65,99 65,99
RZĘDNE KONS.	65,99 65,99 65,99	65,99 65,99 65,99	65,99 65,99 65,99
RZĘDNE TEREN	66,02 65,99 65,99	65,99 65,99 65,99	65,99 65,99 65,99
ODLEGŁOŚCI	3,00 3,00 3,00	0,00 0,00 0,00	1,71 2,71 2,71

$$N_r \text{ PP} = 11$$

P.P. = 84,00

[illegible]
$$N_r \text{ PP} = 12$$

P.P. = 85.00

RZĘDNE PROJ.	86,93 86,96 86,98 86,99	86,93 86,99 86,99 86,99
RZĘDNE KONS.	86,94 86,94 86,94 86,94	86,95 86,95 86,95 86,95
RZĘDNE TEREN	86,94 86,91 86,86 86,81	86,83 86,85 86,87 86,91
ODLEGŁOŚCI	0,00 2,70 3,50 3,50 1,50 1,50 1,50 1,50	0,00 1,50 1,87 2,00 2,00 2,00 2,00 2,00

Inwestor :    Gmina Łabiszyn ul. Plac 1000 lecia 1 89-210 Łabiszyn		Biuro Projektowo Techniczne <b>"FRT"</b> Sławomir Witek ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno tel. 888 816 863			
Obiekt :		<b>Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej          na działkach nr 22, 19/19, 19/20, 19/33, 19/37, 19/42, 24          w m. Lubostron</b>			
Treść rysunku :		<b>PRZEKROJE POPRZECZNE – OŚ 2</b>			
Autor projektu:		mgr inż. Sławomir Witek upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Sprawdzający :		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
wrzesień 2021		P. B.-W.	1:100	drogowa	5.2